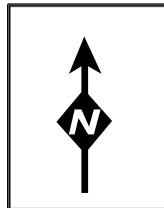


449200

449400

449600



PLAN REGULADOR INTEGRAL ESTERILLOS - PALO SECO

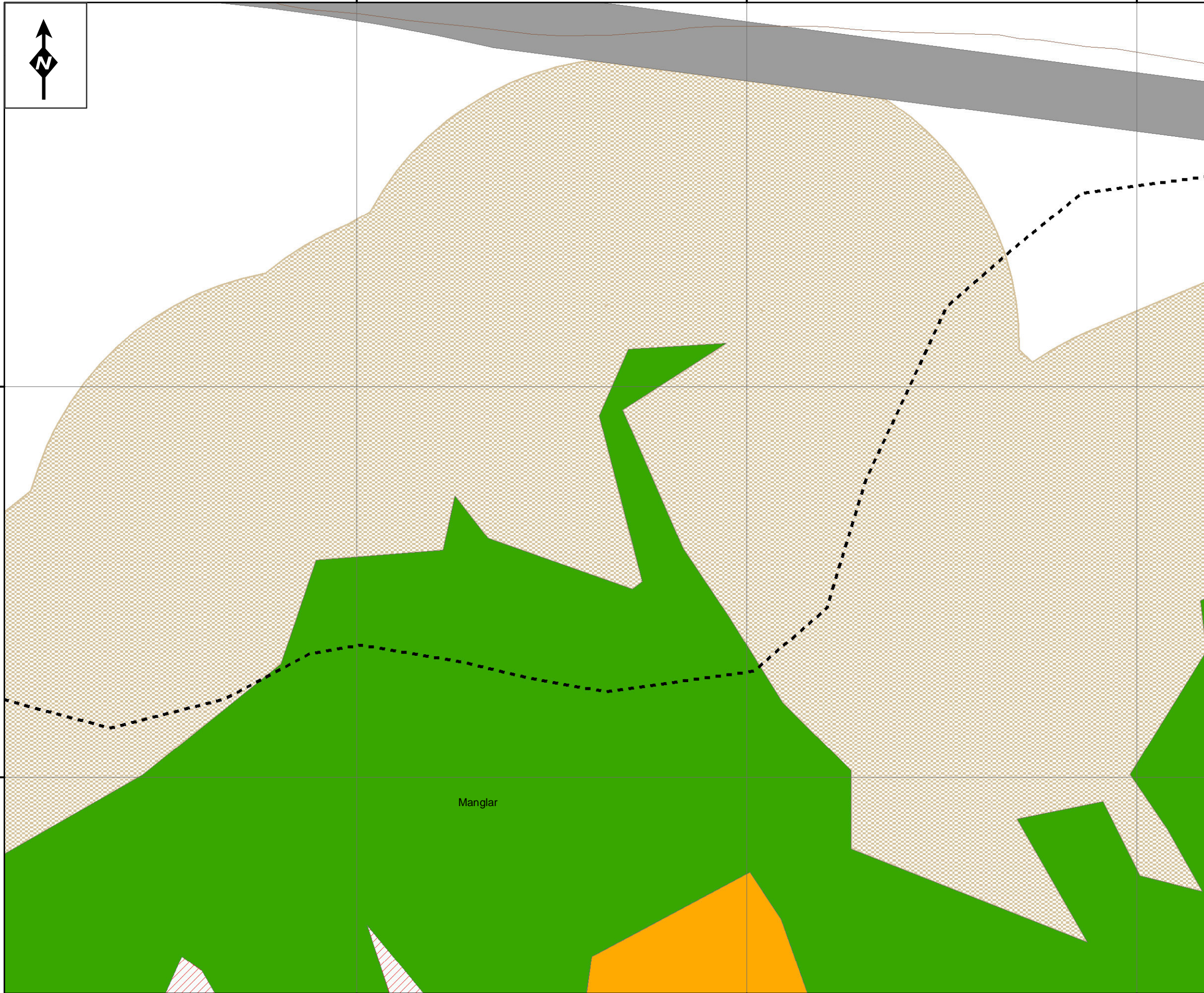


1054000

1054000

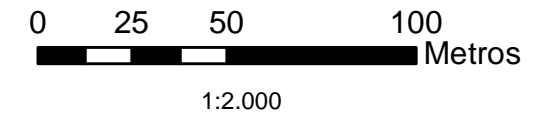
1053800

1053800

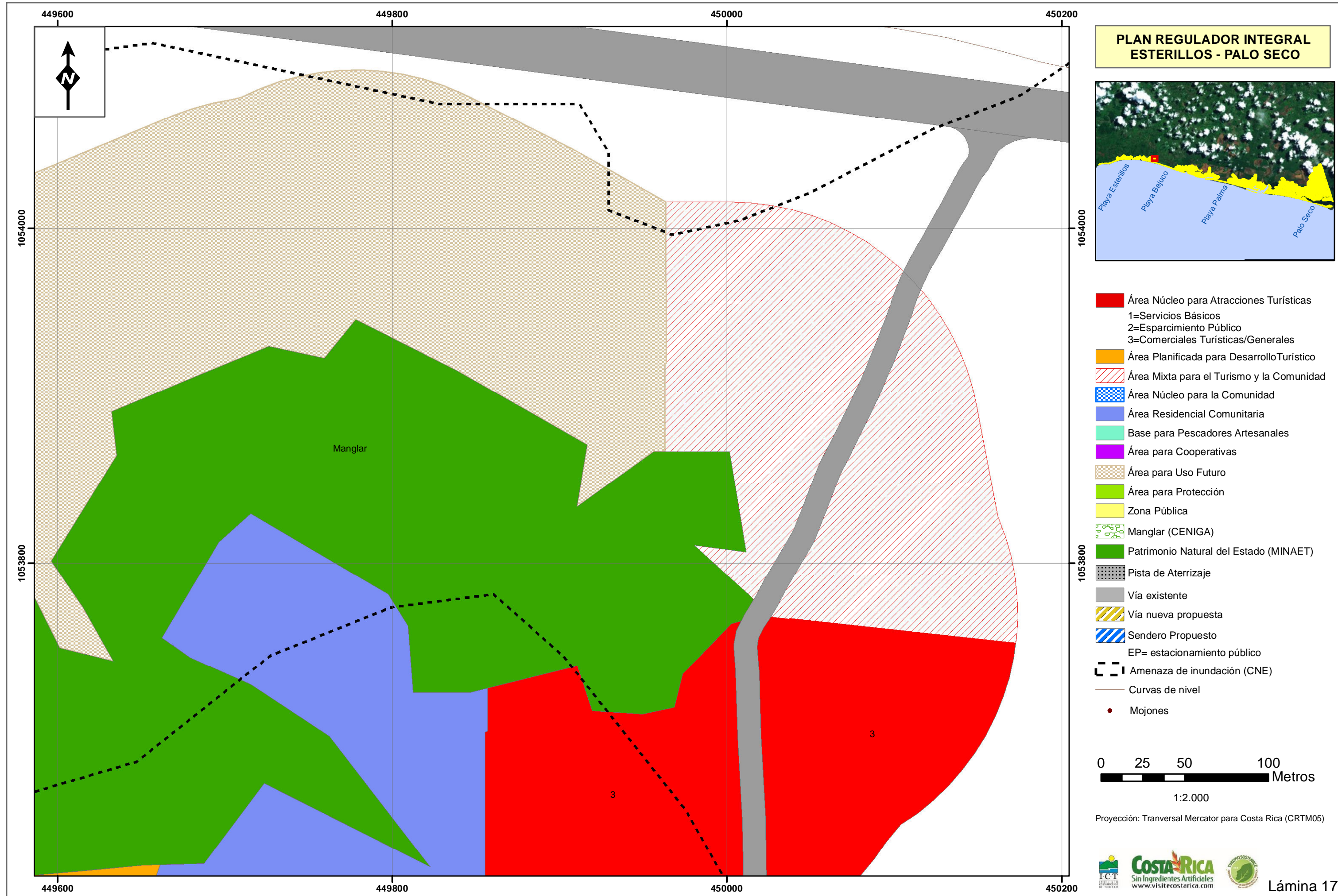


Manglar

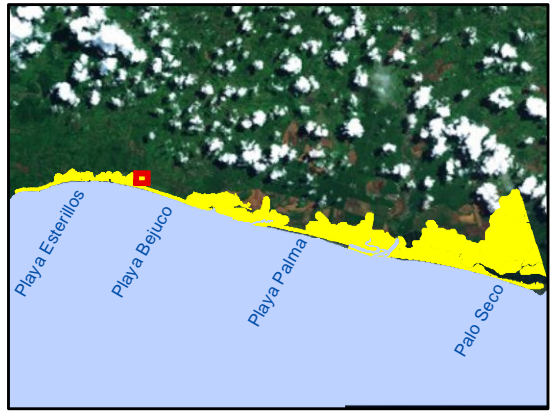
- Área Núcleo para Atracciones Turísticas
 - 1=Servicios Básicos
 - 2=Esparcimiento Público
 - 3=Comerciales Turísticas/Generales
- Área Planificada para Desarrollo Turístico
- Área Mixta para el Turismo y la Comunidad
- Área Núcleo para la Comunidad
- Área Residencial Comunitaria
- Base para Pescadores Artesanales
- Área para Cooperativas
- Área para Uso Futuro
- Área para Protección
- Zona Pública
- Manglar (CENIGA)
- Patrimonio Natural del Estado (MINAET)
- Pista de Aterrizaje
- Vía existente
- Vía nueva propuesta
- Sendero Propuesto
- EP= estacionamiento público
- Amenaza de inundación (CNE)
- Curvas de nivel
- Mojones



Proyección: Transversal Mercator para Costa Rica (CRTM05)



**PLAN REGULADOR INTEGRAL
ESTERILLOS - PALO SECO**

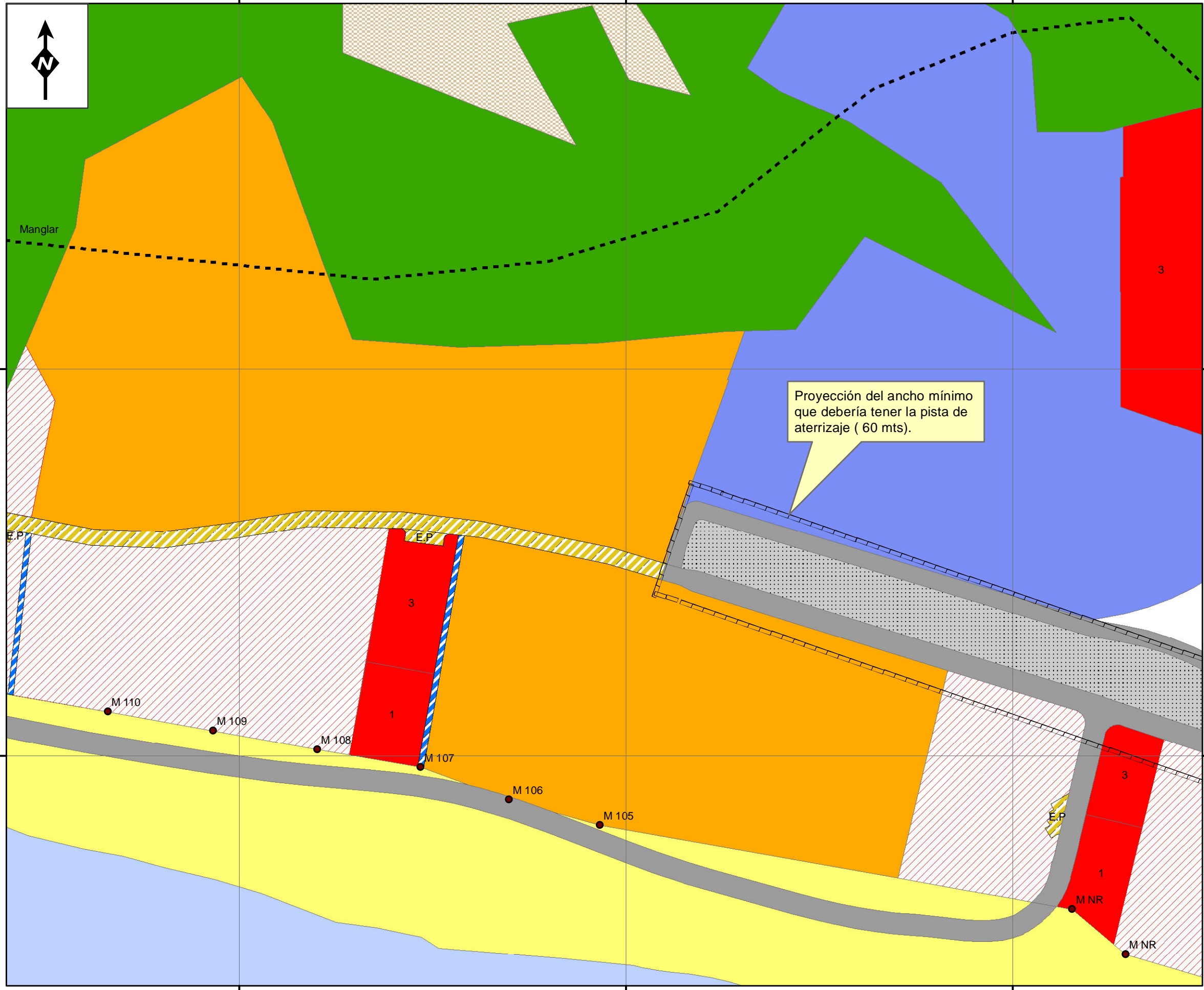
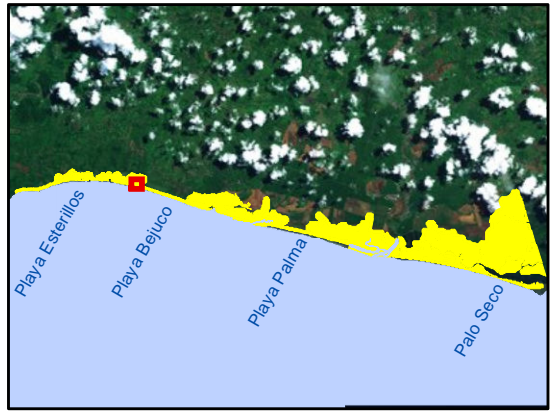


- Área Núcleo para Atracciones Turísticas
1=Servicios Básicos
2=Esparcimiento Público
3=Comerciales Turísticas/Generales
- Área Planificada para Desarrollo Turístico
- Área Mixta para el Turismo y la Comunidad
- Área Núcleo para la Comunidad
- Área Residencial Comunitaria
- Base para Pescadores Artesanales
- Área para Cooperativas
- Área para Uso Futuro
- Área para Protección
- Zona Pública
- Manglar (CENIGA)
- Patrimonio Natural del Estado (MINAET)
- Pista de Aterrizaje
- Vía existente
- Vía nueva propuesta
- Sendero Propuesto
- EP= estacionamiento público
- Amenaza de inundación (CNE)
- Curvas de nivel
- Mojones

0 25 50 100
Metros
1:2.000

Proyección: Transversal Mercator para Costa Rica (CRTM05)

**PLAN REGULADOR INTEGRAL
ESTERILLOS - PALO SECO**



- Área Núcleo para Atracciones Turísticas
 - 1=Servicios Básicos
 - 2=Esparcimiento Público
 - 3=Comerciales Turísticas/Generales
- Área Planificada para Desarrollo Turístico
- Área Mixta para el Turismo y la Comunidad
- Área Núcleo para la Comunidad
- Área Residencial Comunitaria
- Base para Pescadores Artesanales
- Área para Cooperativas
- Área para Uso Futuro
- Área para Protección
- Zona Pública
- Manglar (CENIGA)
- Patrimonio Natural del Estado (MINAET)
- Pista de Aterrizaje
- Vía existente
- Vía nueva propuesta
- Sendero Propuesto
- EP= estacionamiento público
- Amenaza de inundación (CNE)
- Curvas de nivel
- Mojones

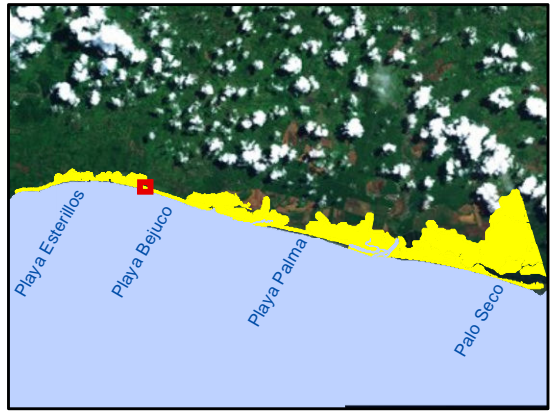


1:2.000

Proyección: Transversal Mercator para Costa Rica (CRTM05)



**PLAN REGULADOR INTEGRAL
ESTERILLOS - PALO SECO**



- Área Núcleo para Atracciones Turísticas
1=Servicios Básicos
2=Esparcimiento Público
3=Comerciales Turísticas/Generales
- Área Planificada para Desarrollo Turístico
- Área Mixta para el Turismo y la Comunidad
- Área Núcleo para la Comunidad
- Área Residencial Comunitaria
- Base para Pescadores Artesanales
- Área para Cooperativas
- Área para Uso Futuro
- Área para Protección
- Zona Pública
- Manglar (CENIGA)
- Patrimonio Natural del Estado (MINAET)
- Pista de Aterrizaje
- Vía existente
- Vía nueva propuesta
- Sendero Propuesto
- EP= estacionamiento público
- Amenaza de inundación (CNE)
- Curvas de nivel
- Mojones

Proyección del ancho mínimo que debería tener la pista de aterrizaje (60 mts).

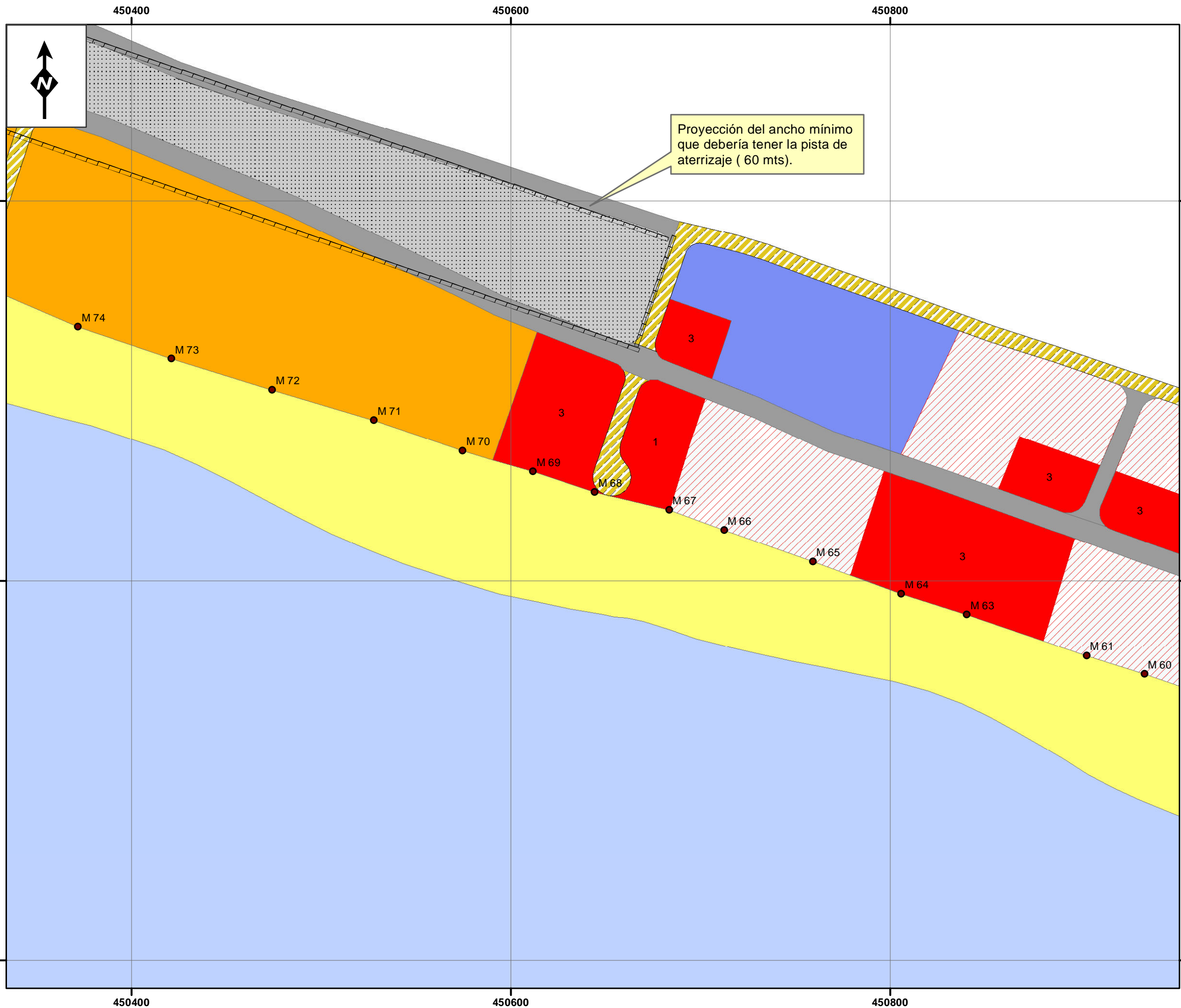
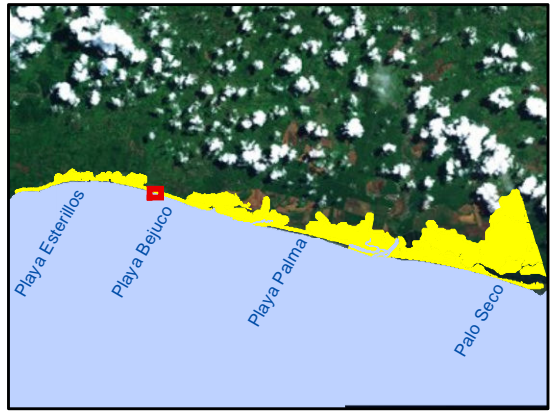


1:2.000

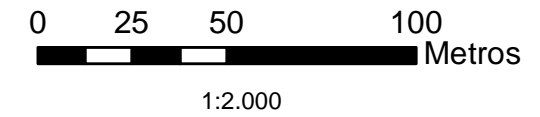
Proyección: Transversal Mercator para Costa Rica (CRTM05)



**PLAN REGULADOR INTEGRAL
ESTERILLOS - PALO SECO**



- Área Núcleo para Atracciones Turísticas
1=Servicios Básicos
2=Esparcimiento Público
3=Comerciales Turísticas/Generales
- Área Planificada para Desarrollo Turístico
- Área Mixta para el Turismo y la Comunidad
- Área Núcleo para la Comunidad
- Área Residencial Comunitaria
- Base para Pescadores Artesanales
- Área para Cooperativas
- Área para Uso Futuro
- Área para Protección
- Zona Pública
- Manglar (CENIGA)
- Patrimonio Natural del Estado (MINAET)
- Pista de Aterrizaje
- Vía existente
- Vía nueva propuesta
- Sendero Propuesto
- EP= estacionamiento público
- Amenaza de inundación (CNE)
- Curvas de nivel
- Mojones



Proyección: Transversal Mercator para Costa Rica (CRTM05)

